

# Reglement Koefeestcross 2023



## Crossmotorklasse

### Definities:

Definitie	Uitleg
Crossbaan	Afgesloten parcours op het terrein. Enige deel van het terrein waar volgas gereden mag worden
Voertuig	2- of 4-wielig voertuig geconstrueerd voor ruw terrein, met ten minste 80cc motorinhoud
Deelnemer	Persoon (m/v) welke deelneemt aan de Koefeestcross
Evenement	Het crossevenement welke gehouden worden op het terrein aan de Kerkweg in Oene
Manche	Aantal ronden welke verreden worden op de crossbaan binnen een bepaalde klasse.
Organisatie	De 5 personen welke de Koefeestcross organiseren, bij name: William Bronsink, Peter Kooiker, Gerald Nooteboom, Roy Hagen en Ron Tessemaker. Deze personen zijn te herkennen aan de gele hesjes met de tekst: "Koefeestcross Organisatie"
Officials	Vrijwilligers welke helpen de Koefeestcross in goede banen te leiden. Deze personen zijn te herkennen aan de oranje hesjes met de tekst "Koefeestcross" De leden van de organisatie vallen ook onder de Officials
Publiek	Toeschouwers van de Koefeestcross.
Stichting	Stichting Oener Koefeest, verantwoordelijk voor het jaarlijks evenement "Oener Koefeest", waar de Koefeestcross een onderdeel van is.

### Artikel 1. Voorwaarden voor inschrijving

- 1.1. De organisatie is het recht voorbehouden de individuele inschrijvingen vervroegd te sluiten, zodra een door de organisatie vastgesteld aantal is bereikt. Tevens heeft zij het recht om de inschrijftermijn te verlengen.
- 1.2. De organisatie heeft het recht om inschrijvingen, zonder opgave van redenen, te weigeren. In dat geval wordt het eventueel betaalde startgeld volledig terugbetaald.
- 1.3. Crossmotorklasse A: De minimum leeftijd voor de deelnemer is 13 jaar. Cilinderinhoud 50 t/m 125cc, Quads tot 200cc.
- 1.4. Crossmotorklasse B: De minimum leeftijd voor de deelnemer is 16 jaar. Cilinderinhoud onbepaald, ervaring is vereist.
- 1.5. Voor aanvang van het evenement dient het inschrijfgeld (€ 25,-) betaald te zijn en moet er getekend zijn voor deelname.
- 1.6. **Deelname aan de Koefeestcross is geheel op eigen risico. De organisatie noch de stichting kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor eventueel geleden of veroorzaakte schade.** Dit geldt ook voor het rennerskwartier.

### Artikel 2. Uitsluiting

- 2.1. Indien het vermoeden bestaat dat een deelnemer voor of tijdens het evenement alcohol en/of andere middelen heeft gebruikt die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden kan de deelnemer worden uitgesloten. Zowel de organisatie als de stichting heeft het recht de betrokkene van deelname uit te sluiten.
- 2.2. **Indien er in het rennerskwartier niet stapvoets wordt gereden wordt de deelnemer uitgesloten van deelname.**
- 2.3. Het warm rijden van de crossmotor op het rennerskwartier is ten strengste verboden en leidt tot uitsluiting.
- 2.4. Onsportief of ongepast optreden tijdens het evenement tegenover officials, andere deelnemers en/of publiek leidt tot uitsluiting.
- 2.5. Het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen door een als zodanig herkenbare official kan leiden tot uitsluiting
- 2.6. **De quad of motor moet in het rennerskwartier op een waterdicht zeil geparkeerd worden. Zonder zeil wordt je uitgesloten van deelname!**
- 2.7. In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding / het bestuur van de Koefeestcross

**Wanneer een deelnemer om bovenstaande redenen wordt uitgesloten is er GEEN recht op teruggave van het inschrijfgeld.**

### Artikel 3. Technische keuring

- 3.1. De deelnemer is ten alle tijden verantwoordelijk voor zijn materieel, waaronder zijn voertuig. Voertuigen die vóór, tijdens of na het evenement een hindernis vormen, worden door de organisatie op kosten van de ingeschreven deelnemer afgevoerd.
- 3.2. De voertuigen worden NIET gekeurd. Deze verantwoording ligt bij de bestuurder en/of zijn/haar begeleiders. Wanneer officials bij de voorstart of op de baan mankementen zien, volgt er een onmiddellijke uitsluiting van deelname.

## Artikel 4. Kleding

- 4.1. Tijdens het rijden dient men een goed vastgemaakte goedgekeurde helm te dragen. Verplicht is het bij het dragen van een gelaatsschermer c.q. stofbril dat deze splintervrij moet zijn.
- 4.2. Het is verplicht om op zijn minst een gewone overall te dragen en vast schoeisel, geen klompen.

## Artikel 5. Wedstrijdgedrag

- 5.1. Het te laat aan de start verschijnen heeft uitsluiting van de betreffende manche tot gevolg.
- 5.2. Het is verboden aan de manche deel te nemen nadat het officiële startsein is gegeven.
- 5.3. Een deelnemer die van start gaat vóór het officiële startsein zal eenmaal opnieuw mogen starten. Voor deze herstart zal de veroorzaker vanaf twee meter achter de overige wagens dienen te starten. Een tweede valse start resulteert in diskwalificatie.
- 5.4. Het is ten strengste verboden de baan in een andere richting dan de voorgeschreven richting (linksom) te berijden.
- 5.5. Bij het ongewenst verlaten van de crossbaan tijdens de manche dient men deze op dezelfde plaats weer in te rijden.
- 5.6. Moedwillig hinderen en/of opzettelijk inrijden op een andere deelnemers heeft onmiddellijke diskwalificatie tot gevolg.
- 5.7. Deelnemers, die door pech of andere oorzaak uitvallen of stil komen te staan, dienen in eerste instantie aan hun eigen veiligheid te denken. Dit betekent dat als het stilvallen midden op de baan gebeurd de deelnemer zich zo groot mogelijk moet maken en stil moet blijven staan, terwijl deze de naderende deelnemers in de gaten houdt. De manche wordt stilgelegd en de deelnemer kan met het voertuig van de baan worden gehaald. De aanwijzingen van de officials dienen direct te worden opgevolgd.
- 5.8. Sleutelen en dergelijke is tijdens de manche verboden. Hulp van derden met het doel om de manche voort te zetten is niet toegestaan, tevens mag tijdens de manche niet gewisseld worden van het ingeschreven voertuig.

## Artikel 6. Vlaggen

Er kunnen tijdens de manches 4 verschillende vlaggen worden gebruikt:

Kleur	Betekenis
Wit	Gevaar.
Wit bewegend	Gevaar, een stilstaande deelnemer op de baan / crash.
Rood	Onmiddellijk stoppen en op die plaats blijven staan.
Zwart	Onmiddellijk de crossbaan verlaten.
Zwart-wit geblokt	Finishvlag, einde van de manche.

## Artikel 7. De crossmotor of quad

- 7.1. Het startnummer moet duidelijk zichtbaar aan twee zijden van het voertuig aangebracht zijn.
- 7.2. Alle andere nummers, zoals startnummers van andere clubs, moeten verwijderd of onzichtbaar gemaakt zijn.
- 7.3. Het voertuig moet deugdelijk remmen op minstens twee wielen. Hierop wordt gecontroleerd
- 7.4. Uitstekende en scherpe delen moeten verwijderd zijn.
- 7.5. Bandenkeuze is vrij, maar spikes zijn verboden.
- 7.6. De accu moet deugdelijk worden bevestigd en de accupolen moeten worden afgeplakt met tape.
- 7.7. Tenslotte zijn de officials en/of de organisatie niet aansprakelijk voor welk feit dan ook. De organisatie en de stichting kan het voertuig op de juistheid van de technische specificaties laten keuren.