

# Reglement Koefeestcross 2024



## Autocross klassen

### Definities:

Definitie	Uitleg
Crossauto	Voertuig waarmee de deelnemer deelneemt aan het evenement in de 3 autoklassen
Crossbaan	Afgesloten parcours op het terrein. Enige deel van het terrein waar volgas gereden mag worden
Deelnemer	Persoon (m/v) welke deelneemt aan de Koefeestcross
Evenement	Het crossevenement welke gehouden worden op het terrein aan de Kerkweg in Oene
Manche	Aantal ronden welke verreden worden op de crossbaan binnen een bepaalde klasse.
Organisatie	De 5 personen welke de Koefeestcross organiseren, bij name: William Bronsink, Peter Kooiker, Gerald Nooteboom, Roy Hagen en Ron Tessemaker. Deze personen zijn te herkennen aan de gele hesjes met de tekst: "Koefeestcross Organisatie"
Officials	Vrijwilligers welke helpen de Koefeestcross in goede banen te leiden. Deze personen zijn te herkennen aan de oranje hesjes met de tekst "Koefeestcross" De leden van de organisatie vallen ook onder de Officials
Publiek	Toeschouwers van de Koefeestcross.
Stichting	Stichting Oener Koefeest, verantwoordelijk voor het jaarlijks evenement "Oener Koefeest", waar de Koefeestcross een onderdeel van is.

### Artikel 1. Voorwaarden voor inschrijving

- 1.1. De organisatie is het recht voorbehouden de individuele inschrijvingen vervroegd te sluiten, zodra een door de organisatie vastgesteld aantal is bereikt. Tevens heeft zij het recht om de inschrijftermijn te verlengen.
- 1.2. De organisatie heeft het recht om inschrijvingen, zonder opgave van redenen, te weigeren. In dat geval wordt het eventueel betaalde startgeld volledig terugbetaald.
- 1.3. De minimum leeftijd voor de deelnemer is 18 jaar of in het bezit van een KNAF jeugdlicentie.
- 1.4. Voor aanvang van het evenement dient het inschrijfgeld (€ 25,-) betaald te zijn en moet er (digitaal) getekend zijn voor **deelname op eigen risico. Schade veroorzaakt op het rennerskwartier ben je zelf voor aansprakelijk!**
- 1.5. **Deelname aan de Koefeestcross is geheel op eigen risico. De organisatie noch de stichting kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor eventueel geleden schade.**

### Artikel 2. Uitsluiting

- 2.1. Indien het vermoeden bestaat dat een deelnemer voor of tijdens het evenement alcohol en/of andere middelen heeft gebruikt die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden kan de deelnemer worden uitgesloten. Zowel de organisatie als de stichting heeft het recht de betrokkene van deelname uit te sluiten.
- 2.2. Indien er in het rennerskwartier niet stapvoets wordt gereden wordt de deelnemer uitgesloten van deelname.
- 2.3. Het warm rijden van de auto op het rennerskwartier is ten strengste verboden en leid tot uitsluiting.
- 2.4. Onsportief of ongepast optreden tijdens het evenement tegenover officials, andere deelnemers en/of publiek leid tot uitsluiting. Hierover wordt niet gediscussieerd, de uitspraak van de organisatie is bindend.
- 2.5. Het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen door een als zodanig herkenbare official leid tot uitsluiting.
- 2.6. **De crossauto moet in het rennerskwartier op een waterdicht zeil geparkeerd worden. Zonder zeil wordt je uitgesloten van deelname!**
- 2.7. In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding / de organisatie van de Koefeestcross

**Wanneer een deelnemer om bovenstaande redenen wordt uitgesloten is er GEEN recht op teruggave van het inschrijfgeld.**

### Artikel 3. Technische keuring

- 3.1. De keuring vindt plaats vanaf de voorstart. Alle auto's moeten gekeurd zijn. De keuring sluit om 9.15.
- 3.2. **Het te laat aan de keuring verschijnen, resulteert in diskwalificatie voor het evenement.**
- 3.3. Na goedkeuring van de ter keuring aangeboden crossauto mag aan de auto niets meer worden veranderd wat betreft het motorische- en carrosserie gedeelte.

- 3.4. De deelnemer is ten aller tijden verantwoordelijk voor zijn materieel, waaronder de auto. Auto's die vóór, tijdens of na het evenement een hindernis vormen, worden door de organisatie op kosten van de ingeschreven deelnemer afgevoerd.
- 3.5. De organisatie en de officials zijn op ieder moment van de dag gerechtigd een herkeuring te verrichten.

#### Artikel 4. Kleding

- 4.1. In het voertuig dient men een goed vastgemaakte goedgekeurde helm te dragen. Verplicht is het bij het dragen van een gelaatsscherm c.q. stofbril dat deze splintervrij moet zijn.
- 4.2. Het is verplicht om op zijn minst een gewone overall te dragen en vast schoeisel, geen klompen.
- 4.3. Het gebruik van zgn. nekbanden is niet verplicht maar wel aan te raden (eigen veiligheid).

#### Artikel 5. Wedstrijdgedrag

- 5.1. Het te laat aan de start verschijnen heeft uitsluiting van de betreffende manche tot gevolg.
- 5.2. Het is verboden aan de manche deel te nemen nadat het officiële startsein is gegeven.
- 5.3. Een deelnemer die van start gaat vóór het officiële startsein zal eenmaal opnieuw mogen starten. Voor deze herstart zal de veroorzaker vanaf twee meter achter de overige wagens dienen te starten. Een tweede valse start resulteert in diskwalificatie.
- 5.4. Het is ten strengste verboden de baan in een andere richting dan de voorgeschreven richting (linksom) te berijden.
- 5.5. Bij het ongewenst verlaten van de crossbaan tijdens de manche dient men deze op dezelfde plaats weer in te rijden.
- 5.6. Moedwillig hinderen en/of opzettelijk inrijden op een andere deelnemende crossauto c.q. het inrijden op de bestuurderszijde heeft onmiddellijke diskwalificatie tot gevolg.
- 5.7. Deelnemers, die door pech of andere oorzaak uitvallen of stil komen te staan, dienen in eerste instantie in de wagen te blijven, helm en gordel op en om te houden. Vervolgens op aanwijzingen van de officials de auto zo snel mogelijk verlaten en buiten de crossbaan gaan staan. De aanwijzingen van de officials dienen direct te worden opgevolgd.
- 5.8. Indien een deelnemer de wagen verlaten heeft, mag hij/zij de baan pas weer betreden nadat de manche is afgevlagd.
- 5.9. Sleutelen en dergelijke is tijdens de manche verboden. Hulp van derden met het doel om de manche voort te zetten is niet toegestaan, tevens mag tijdens de manche niet gewisseld worden van de ingeschreven crossauto.

#### Artikel 6. Vlaggen

Er kunnen tijdens de manches 4 verschillende vlaggen worden gebruikt:

Kleur	Betekenis
Wit	Gevaar.
Wit bewegend	Gevaar, nog een deelnemer in de crossauto.
Rood	Onmiddellijk stoppen en op die plaats blijven staan, niet het voertuig verlaten.
Zwart	Onmiddellijk de crossbaan verlaten.
Zwart-wit geblokt	Finishvlag, einde van de manche.

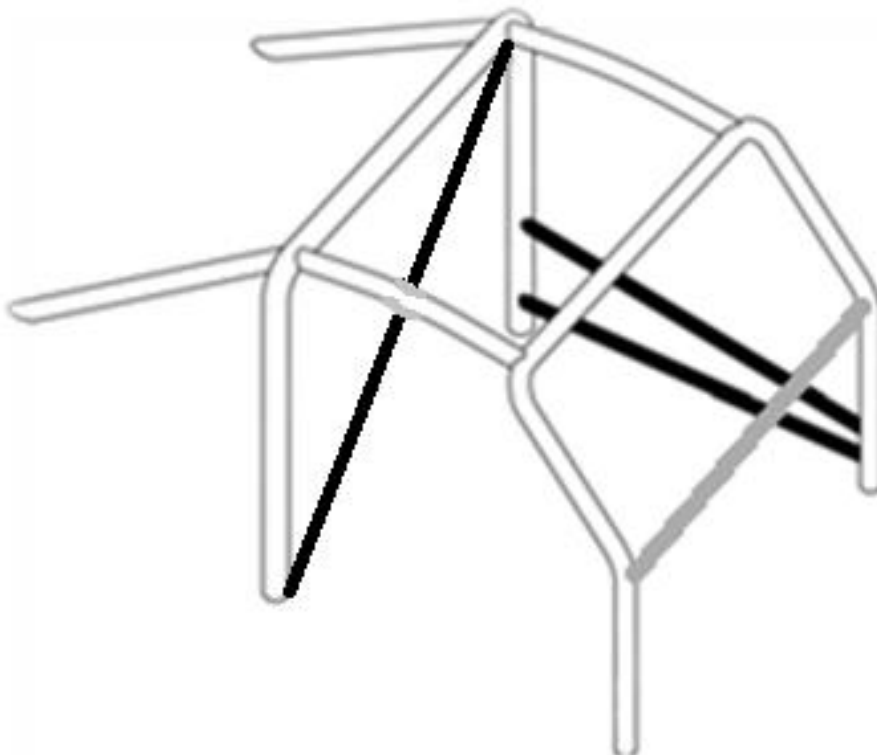
#### Artikel 7. De crossauto

- 7.1. Alle ruiten, evenals koplampen, achterlichten en/of ander glas, behalve de binnenspiegel, dienen verwijderd te zijn.
- 7.2. Alle binnenbekleding, behalve de bestuurdersstoel, moet verwijderd zijn.
- 7.3. Indien de auto voorzien is van een trekhaak moet deze volledig verwijderd worden inclusief het deel achter de bumper.
- 7.4. Het startnummer moet duidelijk zichtbaar aan twee zijden op een plaat op het dak deugdelijk en goed zichtbaar zijn. Deze plaat op het dak dient minimaal 20 x 20 cm en maximaal 30 x 30 cm en wit van kleur met zwarte cijfers die van afstand goed zichtbaar zijn .
- 7.5. Alle andere nummers, zoals startnummers van andere clubs, moeten verwijderd of onzichtbaar gemaakt zijn.
- 7.6. Het voorraam en bestuurdersraam van de crossauto dienen te zijn afgedicht met betongaas met mazen van minimaal 2 en maximaal 6 cm. De linkerzijde moet open kunnen, ook van buitenaf.
- 7.7. Een crossauto moet deugdelijk remmen op vier wielen. Hierop wordt gecontroleerd
- 7.8. De originele gordel mag **niet** worden gebruikt, minimaal een vierpunt gordel. (eigen veiligheid)

- 7.9. Er dient een deugdelijke autostoel inclusief hoofdsteun gemonteerd te zijn waarbij de rugleuning rust tegen de rolkooi.
- 7.10. De ruimte tussen het dak en de door de deelnemer gedragen helm moet minimaal 10 cm te bedragen.
- 7.11. Openingen in het dak moeten dichtgelast worden met een stalen plaat.
- 7.12. Uitstekende, en scherpe delen moeten verwijderd zijn.
- 7.13. Aan de bovenkant van de achterraut dient aan beide buiten zijden een goed werkend remlicht aanwezig te zijn en in het midden een deugdelijk stoflicht.
- 7.14. Bandenkeuze is vrij, maar spikes en sneeuwketting zijn verboden. Wioldoppen zijn niet toegestaan.
- 7.15. De originele brandstoftank is alleen toegestaan in ongewijzigde uitvoering op de door de fabriek geplaatste plek.
- 7.16. De maximale toegestane hoeveelheid brandstof is 10 liter.
- 7.17. Een zelfgemaakte brandstoftank moet een ontluchting hebben die onder de tank uitkomt. Die tank moet van metaal zijn en de originele tank dient dan verwijderd te zijn. Er mag met maximaal 10 liter in de tank worden gereden.
- 7.18. Indien de crossauto is voorzien van vloeistofkoeling, dient deze deugdelijk te worden afgeschermd door een afscherming tussen de deelnemer en de totale koelinstallatie.
- 7.19. Het koelsysteem moet gevuld zijn met water, NIET met koelvloeistof
- 7.20. De accu moet deugdelijk worden bevestigd en de 2 accupolen moeten worden afgeplakt met tape.
- 7.21. Voor de afsleep werkzaamheden moet zich aan de voor- en achterkant van de crossauto een rood sleepoog of ketting bevinden. (binnendiameter minimaal 8 cm)
- 7.22. De crossauto dient voorzien te zijn van de originele bumpers.
- 7.23. De crossauto moet voorzien worden van een deugdelijke rolkooi, zie artikel 8.**
- 7.24. Een crossauto die over de kop is geweest moet opnieuw ter keuring worden aangeboden.
- 7.25. Tenslotte zijn de officials en/of de organisatie niet aansprakelijk voor welk feit dan ook. De organisatie en de stichting kan het voertuig op de juistheid van de technische specificaties laten keuren.

### Artikel 8. Rolkooi crossauto

- 8.1. De rolkooi moet gemaakt zijn van ijzeren buis met een minimale diameter van 38 mm en een wanddikte van 2 mm.
- 8.2. De voeten van de Rolkooi moeten op de chassisbalken staan op een voetplaat van minimaal 3 mm dik en een minimale afmeting hebben van 10 x 10 cm.
- 8.3. Iedere voetplaat dient vast gezet te worden met minimaal 2 bouten van een minimaal M8.
- 8.4. Zie afbeelding voor de vorm van de rolkooi. Rechtsonder is de voorkant van de crossauto.



8.5.